



SKF INDUSTRIE S.p.a. – Stabilimento di Airasca

**REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO
DIPENDENTI COPERTO DA PERGOLATI CON
IMPIANTO FOTOVOLTAICO INTEGRATO
- CAMPO P2 -
OPERE ACCESSORIE A FUTURO IMPIANTO
FOTOVOLTAICO A TERRA
- CAMPO T1 -**

LOCALIZZAZIONE

REGIONE PIEMONTE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI AIRASCA

PERMESSO DI COSTRUIRE

OGGETTO DELL'ELABORATO

**DOCUMENTAZIONE IN MATERIA DI SUPERAMENTO
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

CODICE GENERALE ELABORATO

CODICE OPERA

2316

LOTTO

P2-T1

LIVELLO PROGETTO

C

AREA PROGETTAZIONE

G

N° ELABORATO

03

VERSIONE

1

IDENTIFICAZIONE FILE: Skf-Airasca\2316_Titoli abilitativi\2316_PdC_LOTTO-P2-T1

versione	data	oggetto
0	APRILE 2024	1° emissione
1	MAGGIO 2025	2° emissione
2		
3		

PROPRIETA'

SKF INDUSTRIE S.p.a. - Stabilimento di Airasca
Via Pinerolo, 42 - 10060 Airasca (TO)

FIRMA

PROGETTISTA

Arch. Renzo Bounous
via G.B. Rossi, 7 - 10064 Pinerolo (TO)
tel. 0121.376185
email info@studioprogetto-arching.it

TIMBRO - FIRMA



Questo elaborato è di proprietà della SKF Industrie S.p.a.
qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal Proprietario

**DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART. 1, IV° COMMA L. 13 del 9/01/1989 e ss.mm.ii.
D.P.R. 6 GIUGNO 2001, n. 380 e ss.mm.ii. – CAPO III**

**DISPOSIZIONI PER FAVORIRE IL SUPERAMENTO E
L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

Il sottoscritto Arch. Renzo Bounous,
iscritto all'ordine degli Architetti della Provincia di Torino al n. 2449 Sez. A con studio in Pinerolo
(TO) via G.B. Rossi, 7 CAP 10064, P. I.V.A. 03821220013,
a seguito dell'incarico professionale affidatogli da SKF Industrie S.p.A., per l'intervento di:
- Realizzazione di parcheggio dipendenti coperto da pergolati con impianto fotovoltaico integrato (campo P2);
- Opere accessorie a futuro impianto fotovoltaico a terra (campo T1),
presso la sede secondaria dello stabilimento industriale sito in Airasca (TO), Via Pinerolo n°42;

Vista la vigente normativa per il superamento delle barriere architettoniche ed in particolare la Legge 13/89 e il D.M. 236/89 che prescrivono, relativamente agli interventi di nuova realizzazione, il soddisfacimento del requisito di accessibilità negli edifici privati sede di luoghi di lavoro non aperti al pubblico ma soggetti al collocamento obbligatorio;

Vista la Circolare del Ministero del lavoro n. 102 del 07/08/1995, ove è precisato che, ferma restando l'applicazione delle disposizioni concernenti l'abbattimento delle barriere architettoniche ai sensi del D.P.R. 348/78, L. 13/89, D.M. 236/89, L. 104/92, esse devono essere attuate solo nel caso in cui siano effettivamente presenti lavoratori diversamente abili;

Visto il capitolo 4 "Barriere Architettoniche" delle Linee Guida della Regione Piemonte D.G.R. n. 30-1995 del 16.01.2006, ove è indicato che:

- *"(...) Negli interventi di ristrutturazione si deve garantire il soddisfacimento dei requisiti analoghi a quelli prescritti per la nuova edificazione, salvo il caso di dimostrata impossibilità tecnica connessa agli elementi strutturali ed impiantistici. (...)"*;
- *"(...) devono inoltre essere accessibili gli edifici sedi di aziende o imprese soggette alla normativa sul collocamento obbligatorio, secondo le norme specifiche di cui al punto 4.5" della medesima norma, che prevede per gli edifici sedi di aziende o imprese con lavoratori disabili oltre i 15 dipendenti il soddisfacimento del requisito di accessibilità, specificando che "negli edifici sedi di aziende o imprese soggette al collocamento obbligatorio, il requisito della accessibilità si considera soddisfatto se sono accessibili tutti i settori*

produttivi, gli uffici amministrativi ed almeno un servizio igienico per ogni nucleo di servizi igienici previsto".

Considerato che l'intervento edilizio di cui al presente progetto riguarda, tra l'altro, la realizzazione di un nuovo parcheggio per dipendenti;

Considerato altresì che l'impresa SKF Industrie S.p.A. è soggetta alla normativa sul collocamento obbligatorio all'assunzione di lavoratori diversamente abili, ai sensi della Legge 12 marzo 1999 n. 68, avendo un organico superiore a 15 lavoratori e che pertanto all'interno dell'edificio sono impiegati lavoratori disabili;

DICHIARA ED ASSEVERA

Che l'intervento è conforme alle prescrizioni di cui al D.P.R. 348/78, L. 13/89, D.M. 236/89, L. 104/92, come integrato dal D.P.R. 24/07/1996 n. 503 ed alle prescrizioni del D.P.R. 06/06/2001 n. 380 e s.m.i., delle Linee Guida della Regione Piemonte D.G.R. n. 30-1995 del 16.01.2006, del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

In particolare certifica che l'intervento rientra tra quelli per cui è prevista la condizione di:

- **ACCESSIBILITA'**

Per accessibilità si intende la possibilità per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità, di entrarvi agevolmente e di fruire di spazi ed attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza ed autonomia (D.M. 236/89, art.2).

Nell'intervento di cui al presente progetto, il requisito di accessibilità può quindi intendersi soddisfatto se sono accessibili le aree esterne e se sono previsti posti auto per persone con disabilità nei rapporti stabiliti dalla norma cogente.

Il Tecnico Arch. Renzo Bounous



firmato digitalmente

RELAZIONE TECNICA INERENTE GLI ACCORGIMENTI PROGETTUALI VOLTI AL SUPERAMENTO E ALL'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE ai sensi della L. 13/89, D.M. 236/89, D.P.R. 380/2001 e s.m.i.

Il progetto prevede i seguenti interventi a cui è applicabile la normativa in oggetto:

- la realizzazione di un nuovo parcheggio interno per i dipendenti (Campo P2);

Gli interventi previsti saranno attuati nel rispetto della normativa vigente in materia di abbattimento delle barriere architettoniche, come di seguito illustrato.

PERCORSI ESTERNI

L'accessibilità degli spazi esterni dell'area destinata a nuovo parcheggio sarà assicurata dalla realizzazione di percorsi agevolmente fruibili anche da parte di persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

Detti percorsi saranno piani o di moderata pendenza, lineari, regolari e privi di ostacoli. Le variazioni di livello saranno raccordate con lievi pendenze.

Le pavimentazioni saranno antisdrucciolevoli.

POSTI AUTO

Nel parcheggio di nuova realizzazione e nel parcheggio oggetto di riorganizzazione, sono previsti stalli per autovetture riservati a persone con disabilità; detti stalli si trovano nelle immediate vicinanze dell'ingresso allo stabilimento.

La norma prevede un numero di posti auto nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50, aventi larghezza non inferiore a m 3,20.

Il nuovo parcheggio del Campo P2 disporrà complessivamente di n°116 posti auto; di questi n°3 posti auto sono dimensionati in progetto secondo le dimensioni minime previste dalla vigente normativa e saranno riservati a persone con disabilità.

Il tornello utilizzato per il controllo dell'accesso avrà larghezza di corsia di 90 cm .

TERMINALI IMPIANTI

Tutti i terminali degli impianti di nuova installazione (quali ad esempio: torrette dell'accesso carraio automatizzato, citofoni) saranno posti ad un'altezza compresa tra 40 e 140 cm per essere facilmente raggiungibili anche da persone su sedia a ruote e saranno facilmente individuabili (punti 4.15 e 8.1.5 del D.M. 236/89).