

# STATO ATTUALE

CAMPO P2 - SEZIONE TRASVERSALE P2.01

STATO ATTUALE

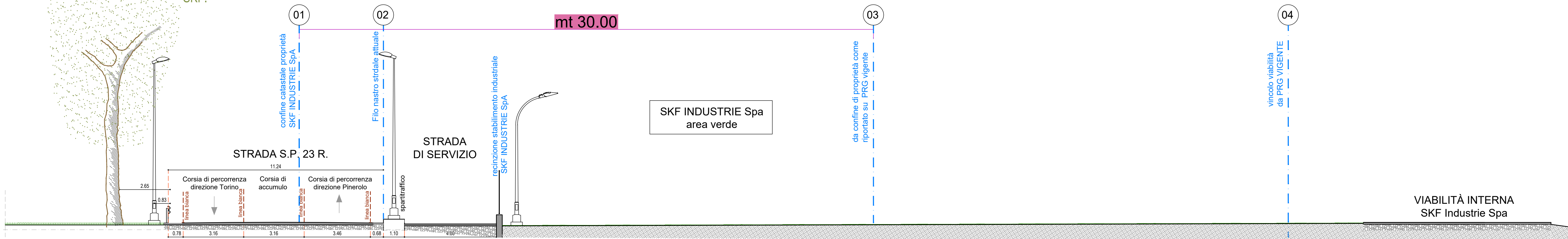
Scala 1:100

01 - Il punto si riferisce al confine catastale che individua la proprietà SKF da quella della viabilità in capo alla Città Metropolitana.  
Da questo confine è stata calcolata la fascia di rispetto stradale di 30 m.  
Questo era anche il confine stradale prima dell'ampliamento della SP23R su proprietà della SKF.

02 - Il punto si riferisce al nuovo confine stradale delimitato da un cordolo che è stato realizzato a seguito di un intervento di ampliamento della viabilità della SP23R. Tale ampliamento ha permesso la creazione di corsie di accumulo centrale per disimpegnare l'accesso allo stabilimento SKF

03 - Il punto si riferisce al limite della fascia di rispetto stradale di 30 m., all'interno della proprietà SKF

04 - Il punto identifica il limite del vincolo di viabilità presente sul PRG Vigente



Fotografia 01. Vista direzione Pinerolo

Nuovo ciglio stradale

Nuovo ciglio stradale



Fotografia 02. Vista direzione Torino

## PROGETTO DI VARIANTE URBANISTICA

CAMPO P2 - SEZIONE TRASVERSALE P2.01

PROGETTO

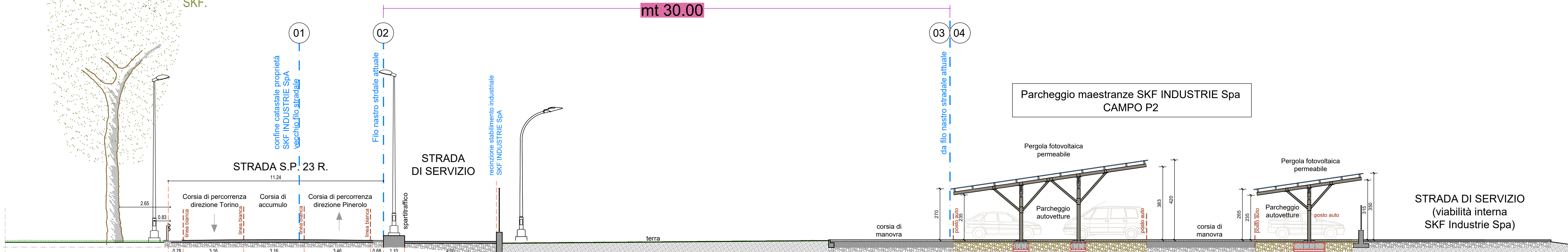
Scala 1:100

01 - Il punto si riferisce al confine catastale che individua la proprietà SKF da quella della viabilità in capo alla Città Metropolitana.  
Da questo confine è stata calcolata la fascia di rispetto stradale di 30 m.  
Questo era anche il confine stradale prima dell'ampliamento della SP23R su proprietà della SKF.

02 - Il punto si riferisce al nuovo confine stradale delimitato da un cordolo che è stato realizzato a seguito di un intervento di ampliamento della viabilità della SP23R. Tale ampliamento ha permesso la creazione di corsie di accumulo centrale per disimpegnare l'accesso allo stabilimento SKF

03 - Il punto si riferisce al nuovo limite della fascia di rispetto stradale di 30 m., all'interno della proprietà SKF. Tale limite viene rideterminato in funzione del Regolamento di attuazione del nuovo codice della strada.

04 - Il punto si riferisce all'inizio della nuova area a parcheggio privata per le maestranze di SKF, con la realizzazione di pergole fotovoltaiche.



SKF INDUSTRIE S.p.a.  
Stabilimento di Airasca

PROPOSTA DI VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE  
DEL COMUNE DI AIRASCA  
ai sensi art. 17bis comma 4 L.R. 56/77

REGIONE PIEMONTE CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO COMUNE DI AIRASCA

TAVOLA ESPLICATIVA PER INDIVIDUAZIONE  
NUOVA FASCIA DI RISPETTO STRADALE

SEZIONI STRADALI  
E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CODICE GENERALE ELABORATO  
CODICE OPERA STEP LIVELLO PROGETTO AREA PROGETTAZIONE N° ELABORATO SCALE  
2316 - V.PRG URB URB - 005 1:100

IDENTIFICAZIONE FILE: SKF-Airasca02316  
versioni data oggetto  
1 APRILE 2024 1° emissione  
2 SETTEMBRE 2024 2° emissione  
3 LUGLIO 2025 4° emissione

PROPRIETÀ  
SKF INDUSTRIE S.p.a. - Stabilimento di Airasca  
Via Pinerolo, 44 - 10050 Airasca (TO)

FIRMA  
PROGETTISTA  
Arch. Roberto Bergeretti  
via G.B. Rossi, 7 - 10064 Pinerolo (TO)  
tel. 0121.041017  
email roberto.bergeretti@studioingegnering.it  
Arch. Rocco Bonous  
via G.B. Rossi, 7 - 10064 Pinerolo (TO)  
tel. 0121.376185  
email info@studioingegnering.it  
TIMBRO - FIRMA  
Arch. Roberto Bergeretti - A3077  
giurella dell'architettura del territorio  
e dell'urbanistica della provincia di Torino  
Arch. Rocco Bonous - A2448  
giurella dell'architettura del territorio  
e dell'urbanistica della provincia di Torino

Questo elaborato è di proprietà della SKF Industrie S.p.a.  
qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal Proprietario