



GEOLPI CONSULTING
 Geologia - Idrogeologia - Geotecnica - Geologia strutturale
GEOLGI ASSOCIATI
 Elisabetta ARII - Marco BIANCHI - Sabatino LANDRINO - Francesco PERES
 P. IVA 07393390613

REGIONE PIEMONTE - CITTA' METROPOLITANA DI TORINO



COMUNE DI AIRASCA

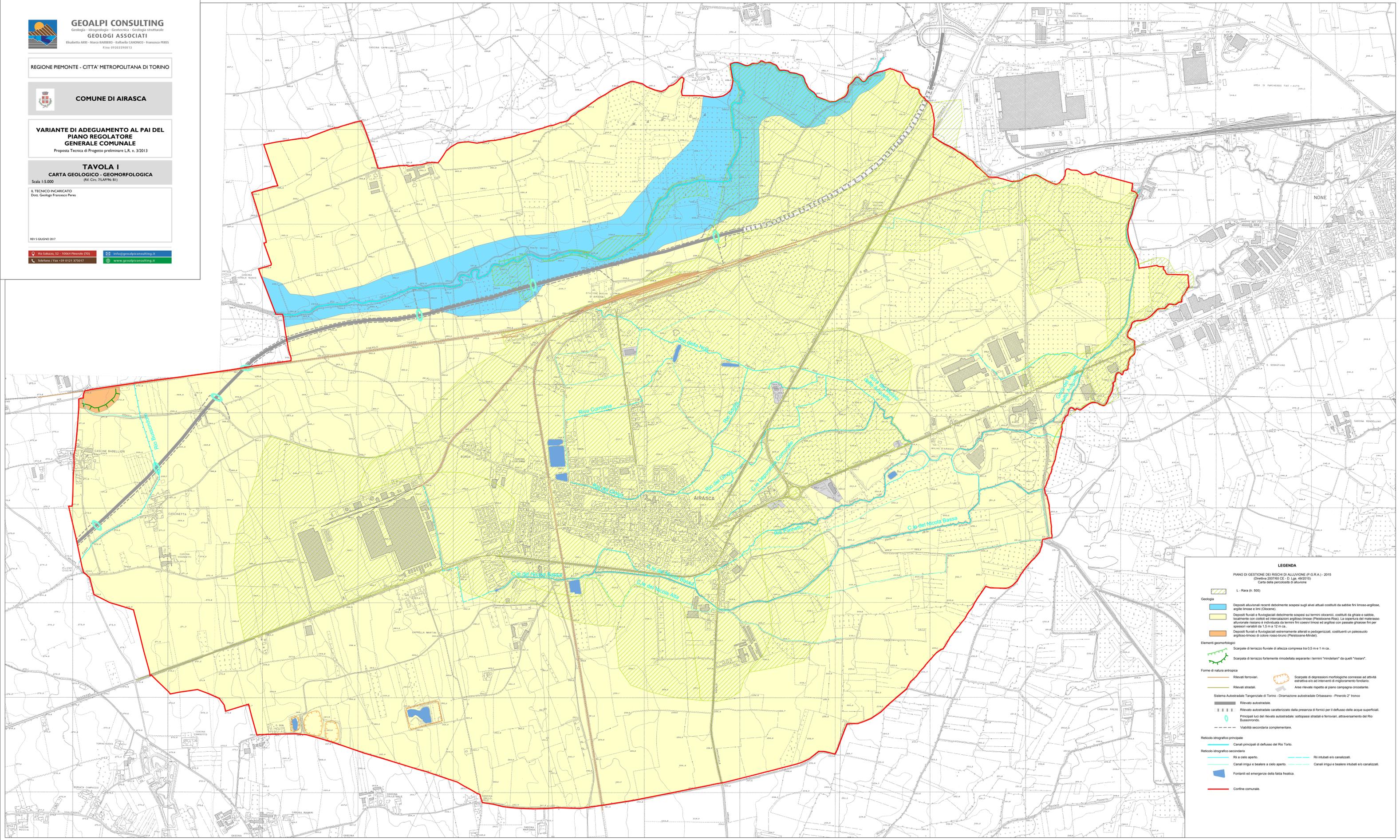
**VARIANTE DI ADEGUAMENTO AL PAI DEL
 PIANO REGOLATORE
 GENERALE COMUNALE**
 Proposta Tecnica di Progetto preliminare L.R. n. 3/2013

**TAVOLA I
 CARTA GEOLOGICO - GEOMORFOLOGICA**
 Scala 1:5.000
 (Rif. Circ. 76/AP/96 B1)

IL TECNICO INCARICATO
 Dott. Geologo Francesco Peres

REV 5 GIUGNO 2017

Via Sabotino, 52 - 10064 Perseolo (TO) info@geolpiconsulting.it
 Telefono / Fax +39 0121 375017 www.geolpiconsulting.it



LEGENDA

PIANO DI GESTIONE DEI RISCHI DI ALLUVIONE (P.G.R.A.) - 2015
 (Direttiva 2007/60/CE - D. Lgs. 49/2010)
 Carta della pericolosità di alluvione

L - Rara (p. 500)

Geologia

- Depositi alluvionali recenti debolmente scoperti sugli alvei attuali costituiti da sabbie fini limoso-argilose, argille limose e limi (Olocene).
- Depositi fluviali e fluvio-glaciali debolmente scoperti sui terreni oloceni, costituiti da ghiaie e sabbie, localmente con corredi di stratificazioni argillose limose (Pleistocene-Riss). La copertura del materasso alluvionale rissiano è individuata da terreni fini coesivi limosi ed argilosi con passato ghiaioso fini per spessori variabili da 1,5 m a 12 m ca.
- Depositi fluviali e fluvio-glaciali estremamente alterati e pedogenizzati, costituenti un paleosuolo argiloso-limoso di colore rosso-bruno (Pleistocene-Mindel).

Elementi geomorfologici

- Scarpe di terrazzo fluviale di altezza compresa tra 0,5 m e 1 m ca.
- Scarpe di terrazzo fortemente modellata separate i termini "mindeliani" da quelli "rissiani".

Forme di natura antropica

- Rilievi ferroviari.
- Rilievi stradali.
- Scarpe di depressioni morfologiche connesse ad attività estrattive e/o ad interventi di miglioramento fondiario.
- Aree rievate rispetto al piano campagna circostante.

Sistema Autostradale Tangenziale di Torino - Direzionale autostradale Orbassano - Pinerolo 2° tronco

- Rilievo autostradale.
- Rilievo autostradale caratterizzato dalla presenza di forni per il deflusso delle acque superficiali.
- Principali luci del rilievo autostradale: sottopassi stradali e ferroviari, attraversamento del Rio Bussomero.
- Viabilità secondaria complementare.

Reticolo idrografico principale

- Canali principali di deflusso del Rio Toro.

Reticolo idrografico secondario

- Ri a ciclo aperto.
- Canali imghi e bealere a ciclo aperto.
- Ri imbuti e/o canalizzati.
- Canali imghi e bealere imbuti e/o canalizzati.
- Fontanili ed emergenze della falda freatica.

Confine comunale.