



**ATTO N. DD 4650**

**DEL 06/11/2020**

**Rep. di struttura DD-UA4 N. 626**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'  
DIREZIONE VIABILITA' 2**

**OGGETTO:** S.P. n. 139 “di Villafranca Piemonte” prog. Km 7+650 in territorio del comune di Airasca.  
Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere.

Premesso che:

- la IM.A.F. Srl deve procedere alla realizzazione dei lavori di rifacimento pavimentazione stradale nonché lavori all'armamento su linea ferroviaria Torino-Pinerolo p.l. km ferroviario 16+317 in prossimità dell'incrocio con la SP 139 di Villafranca Piemonte in comune di Airasca alla prog. km. 7+650;
- la IM.A.F. Srl a nome e per conto di R.F.I. con nota PEC del 27/10/2020 ha richiesto la regolamentazione della circolazione stradale mediante chiusura al transito del passaggio a livello lungo la SP 139 di Villafranca Piemonte in comune di Airasca alla prog. km. 7+650 con deviazione di tutto il transito veicolare e pedonale su percorsi alternativi presenti in loco e debitamente segnalati a cura e spese della IM.A.F. Srl, dalle ore 21,00 del 23.11.2020 alle ore 6,00 del 25.11.2020;
- i lavori saranno eseguiti dalla ditta IM.A.F. Srl con sede in Via M. Piovesana, 115 – CONEGLIANO (TV) con responsabile di cantiere l'ing. Fabio SPARACO (cell. 335.299296);
- il Direttore dei lavori e Responsabile della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori è il Dott. Andrea BIASON per conto della RFI ( cell. 313.8012146).

Visti il D.P.C.M. del 03/11/2020 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 120 – 26 ottobre 2020 “Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell'art. 32, comma 3, della Legge 23/12/1978 n° 833 in materia di igiene e sanità pubblica. Revoca dei DD.P.C.R. n. 111 del 20 ottobre 2020 e n. 114 del 22 ottobre 2020”, ed eventuali altre ulteriori modifiche ed integrazioni .

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante chiusura al transito del passaggio a livello lungo la SP



139 di Villafranca Piemonte in comune di Airasca alla prog. km. 7+650 con deviazione di tutto il transito veicolare e pedonale su percorsi alternativi presenti in loco e debitamente segnalati a cura e spese della IM.A.F. Srl, dalle ore 21,00 del 23.11.2020 alle ore 6,00 del 25.11.2020; i preavvisi di chiusura al transito con le indicazioni dei percorsi alternativi dovranno essere posizionati entro le 72 ore precedenti all'inizio della chiusura ed in particolare nei seguenti punti:

- SP 139 alla prog. km. 9+300 all'incrocio con SP 23, in direzione Volvera;
- SP 139 alla prog. km. 8+980 all'incrocio con strada comunale, in direzione Volvera;
- SP 139 alla prog. km. 6+900 all'incrocio con uscita da autostrada Torino-Pinerolo, in direzione Airasca.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 9 geom. Umberto GRIFFA.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

## **DETERMINA**

la chiusura al transito della SP 139 di Villafranca Piemonte in comune di Airasca alla prog. km. 7+650 in corrispondenza del passaggio a livello su linea ferroviaria Torino-Pinerolo p.l. km ferroviario 16+317, con



deviazione di tutto il transito veicolare e pedonale su percorsi alternativi presenti in loco e debitamente segnalati a cura e spese della IM.A.F. Srl, dalle ore 21,00 del 23.11.2020 alle ore 6,00 del 25.11.2020; i preavvisi di chiusura al transito con le indicazioni dei percorsi alternativi dovranno essere posizionati entro le 72 ore precedenti all'inizio della chiusura ed in particolare nei seguenti punti:

- SP 139 alla prog. km. 9+300 all'incrocio con SP 23, in direzione Volvera;
- SP 139 alla prog. km. 8+980 all'incrocio con strada comunale, in direzione Volvera;
- SP 139 alla prog. km. 6+900 all'incrocio con uscita da autostrada Torino-Pinerolo, in direzione Airasca.
- i lavori saranno eseguiti dalla ditta IM.A.F. Srl con sede in Via M. Piovesana, 115 – CONEGLIANO (TV) con responsabile di cantiere l'ing. Fabio SPARACO (cell. 335.299296);
- il Direttore dei lavori e Responsabile della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori è il Dott. Andrea BIASON per conto della RFI ( cell. 313.8012146).

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

Devono inoltre essere rigorosamente ottemperate e rispettate tutte le disposizioni di cui al D.P.C.M. del 03/11/2020 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 120 – 26 ottobre 2020 "Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell'art. 32, comma 3, della Legge 23/12/1978 n° 833 in materia di igiene e sanità pubblica. Revoca dei DD.P.C.R. n. 111 del 20 ottobre 2020 e n. 114 del 22 ottobre 2020" oltre a quelle eventualmente disposte dagli organi istituzionali competenti a tutela della sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori, ed eventuali altre ulteriori modifiche ed integrazioni.

In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale.

Il soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque



Città metropolitana di Torino

responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116– 122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 06/11/2020

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)  
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese